

中華民國經濟部智慧財產局

INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS
REPUBLIC OF CHINA

茲證明所附文件，係本局存檔中原申請案的副本，正確無訛，
其申請資料如下：

This is to certify that annexed is a true copy from the records of this
office of the application as originally filed which is identified hereunder:

申請日：西元 2003 年 11 月 13 日
Application Date

申請案號：092220137
Application No.

申請人：億豐綜合工業股份有限公司
Applicant(s)

局長
Director General

蔡練生

發文日期：西元 2004 年 1 月 29 日
Issue Date

發文字號：09320073960
Serial No.

新型專利說明書

(填寫本書件時請先行詳閱申請書後之申請須知，作※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號：_____ ※IPC分類：_____

※ 申請日期：_____

壹、新型名稱

(中文) _____ 窗簾下軌結構

(英文) _____

貳、創作人(共1人)

創作人 1 (如創作人超過一人，請填說明書創作人續頁)

姓名：(中文) _____ 粘 銘

(英文) _____

住居所地址：(中文) _____ 彰化縣鹿港鎮頂厝里 15 鄰鹿東路 161 號

(英文) _____

國籍：(中文) _____ 中華民國 (英文) _____

參、申請人(共1人)

申請人 1 (如創作人超過一人，請填說明書申請人續頁)

姓名或名稱：(中文) _____ 億豐綜合工業股份有限公司

(英文) _____

住居所或營業所地址：(中文) _____ 台中市五權西路二段 236 號 19 樓

(英文) _____

國籍：(中文) _____ 中華民國 (英文) _____

代表人：(中文) _____ 粘 銘

(英文) _____

☐ 續創作人或申請人續頁 (創作人或申請人欄位不敷使用時，請註記並使用續頁)

肆、中文新型摘要

窗簾下軌結構

- 窗簾下軌結構，其主要包含有：一下軌主體，該下軌主體之靠近於二端緣之處分別形成有一第一卡掣部；二封蓋，該各封蓋與該下軌主體之各端緣套接，且該封蓋對應
- 5 該第一卡掣部之位置處形成有一第二卡掣部，使可由該第一卡掣部與該第二卡掣部之卡掣，而造成該下軌主體與該封蓋間形成緊密固接之狀態。

伍、英文新型摘要

陸、(一)、本案指定代表圖爲：第二圖

(二)、本代表圖之元件代表符號簡單說明：

窗簾下軌結構(100)

下軌主體(10)

容室(11)

第一卡掣部(12)

封蓋(20)

5

穿置部(21)

封抵部(22)

第二卡掣部(23)

捌、新型說明

(新型說明應敘明：新型所屬之技術領域、先前技術、內容、實施方式及圖式簡單說明)

【新型所屬之技術領域】

本創作係與窗簾有關，更詳而言之係指一種窗簾下軌結構。

5 【先前技術】

按，一般窗簾下軌結構，主要係由一下軌主體及二封蓋所組裝而構成。而其中為使能同時兼具美觀效果及製造成本之降低，一般下軌主體會採用塑膠材質所一體抽拉成型，而為使下軌之重量能儘量減輕，以利使用者在操作時可較為省力，一般下軌主體會採內部為中空之型態成型，以致在成型該下軌主體後，必須再由二封蓋分別塞緊於該下軌主體之兩端內，以增加整體之美觀效果。

惟，由於下軌在窗簾呈閉合之狀態時，係位於窗簾整體最低之位置處，而封蓋又僅是直接以外力塞緊於該下軌主體之端口內，因此極易受幼童之把玩而掉落或遺失，導致窗簾之美觀效果不佳，且由該下軌主體係由抽拉所成型，其端口周緣會非常銳利，易使幼童或使用者在操控時不慎接觸而割傷，或更甚致而會有幼童將掉落之封蓋撿起誤食之情事，而導致意外事故之發生。

20

【新型內容】

本創作之主要目的在於提供一種窗簾下軌結構，其構件間接合之緊密效果極佳。

緣此，為達成上述之目的，本創作所提供一種窗簾下

☒ 續次頁 (新型說明頁不敷使用時，請註記並使用續頁)

軌結構，其主要包含有：一下軌主體，該下軌主體之靠近於
 二端緣之處分別形成有一第一卡掣部；二封蓋，該各封蓋與
 該下軌主體之各端緣套接，且該封蓋對應該第一卡掣部之
 位置處形成有一第二卡掣部，使可由該第一卡掣部與該第
 5 二卡掣部之卡掣，而造成該下軌主體與該封蓋間形成緊密
 固接之狀態。

【實施方式】

為使 貴審查委員，能對本創作之特徵及目的有更深刻
 10 之瞭解與認同，茲列舉以下較佳之實施例，並配合圖式說
 明於後：

第一圖係本創作第一較佳實施例之立體分解圖。

第二圖係第一圖所示較佳實施例之立體組合圖。

第三圖係第一圖所示較佳實施例之剖視圖。

15 第四圖係本創作第二較佳實施例之剖視圖。

第五圖係本創作第三較佳實施例之立體分解圖。

第六圖係第五圖所示較佳實施例之立體組合圖。

第七圖係第五圖所示較佳實施例之剖視圖。

第八圖係本創作第四較佳實施例之立體組合圖。

20 第九圖係第八圖所示較佳實施例之剖視圖。

請參閱第一至第三圖，係本創作所提供第一較佳實施
 例之窗簾下軌結構(100)，其主要包含有一下軌主體(10)及
 二封蓋(20)其中：

該下軌主體(10)為一呈長條狀之框體，其內部形成有一

通貫至二端緣外之容室(11)，並於該下軌主體(10)靠近於其二端緣之外表面處分別形成有一第一卡掣部(12)，該第一卡掣部(12)為一圓形之凹孔，係形成於該下軌主體(10)之上部表面並通貫至該容室(11)中。

- 5 該各封蓋(20)分別具有一穿置部(21)及一封抵部(22)，該穿置部(21)為一與該下軌主體(10)之容室(11)斷面形狀相同之塊體，使該穿置部(21)可穿入於該容室(11)之內，該穿置部(21)之表面上並形成有一凸起之第二卡掣部(23)，該第二卡掣部(23)為一於該穿置部(21)上部表面上所凸伸而形成之圓形凸塊，且其位置與該第一卡掣部(12)之位置相互對應；該封抵部(22)為一與該下軌主體(10)外廓斷面形狀相同之塊體，係自該穿置部(21)之一端所向外延伸而成。
- 10

- 藉此，本實施例於組裝時(由於二封蓋(20)之構造及組裝方式皆為相同，其差異僅在於係各別套接於該下軌主體(10)之二端，因此為使圖示簡潔，以下圖示僅以單一封蓋加以表示)，係由該封蓋(20)之穿置部(21)穿置入於該下軌主體(10)之容室(11)中，並由該封抵部(22)抵接於該容室(11)之端緣外(如第二圖所示)，且此時該第二卡掣部(23)亦可由位置對應之原故而卡入於該第一卡掣部(12)中(如第三圖所示)，使該下軌主體(10)與該封蓋(20)間便可藉由該第一卡掣部(12)與該第二卡掣部(23)間之嵌接而呈固接狀態。如此，不僅可預防封蓋(20)會自行自該下軌主體(10)之端緣所掉落於外，更可與該下軌主體(10)間產生一相互卡掣之力量，而減少因幼童之玩弄而掉出所產生之危險。
- 15
- 20

簾下軌結構(200)，其主要包含有一下軌主體(30)及二封蓋(40)，由於該二封蓋(40)之形狀態樣及組裝方式皆為相同，因此以下之圖式及組裝說明中僅以其中一封蓋加以表示，

5 其中：

該下軌主體(30)，為一呈長條狀之框體，其內部形成有一通貫至二端緣外之容室(31)，且該下軌主體(30)靠近於其二端緣之外表面處，分別形成有一第一卡掣部(32)，該各第一卡掣部(32)為一分別形成於該下軌主體(30)上、下表面之圓形凹孔，並與該容室(31)貫通。

該各封蓋(40)分別具有一穿置部(41)及一封抵部(42)；該穿置部(41)為一與該下軌主體(30)之容室(31)斷面形狀相同之塊體，使該穿置部(41)可穿入於該容室(31)之內，該穿置部(41)之表面上並形成有一第二卡掣部(43)，該第二卡掣部(43)為二分別自該穿置部(41)之上、下表面所凸伸而成之圓形凸塊，且其位置與該第一卡掣部(32)之位置對應；該封抵部(42)為一與該下軌主體(30)外廓斷面形狀相同之塊體，係自該穿置部(41)之一端所向外延伸而成。

於此，在組裝時便可將該封蓋(40)之穿置部(41)自該下軌主體(30)之容室(31)端緣外塞入於該容室(31)之中，使可藉由位置對應之第一卡掣部(32)與該第二卡掣部(43)進行相互之嵌接，而將該封蓋(40)與該下軌主體(30)間形成固接之狀態，而更加穩固兩者間之連接關係，且該封抵部(42)係抵接於該容室(31)之端緣外，而可使該封蓋(40)與該下軌

主體(40)間呈無縫隙之接合，以減少受幼童玩弄而掉落之機率。

請參閱第五至第七圖，係本創作所提供第三較佳實施例之窗簾下軌結構(300)，其主要係由一下軌主體(50)及二封蓋(60)所組成，其中：

該下軌主體(50)為一長條狀之框體，並於靠近兩端緣之外部表面上分別形成有一第一卡掣部(51)，該第一卡掣部(51)為二分別形成於該下軌主體(50)上、下表面之矩形凹槽。

10 該封蓋(60)，由其一端面往內形成有一與該下軌主體(50)斷面形狀大小相同之容室(61)，並於該容室(61)之內壁面形成有一第二卡掣部(62)，該第二卡掣部(62)為二分別自該容室(61)上、下壁面上所形成之錐形凸塊，且該錐形凸塊之斜面係自該容室之開口方向往該容室之封閉方向增加
15 其厚度。

於可於組裝時，便可將該封蓋(60)與該下軌主體(50)之端緣進行套接，即係將該下軌主體(50)之端緣套入於該封蓋(60)之容室(61)中，使可由該第二卡掣部(62)與該第一卡掣部(51)進行嵌接(利用具有斜面之錐形凸塊可順利地嵌
20 入於該矩形凹槽中，並同時具有防止錐形凸塊脫出於該矩形凹槽之特性)，而能將該封蓋(60)緊密地接合於該下軌主體(50)之端緣上。

請參閱第八及第九圖，係本創作所提供第四較佳實施例之窗簾下軌結構(400)，其主要包含有一下軌主體(70)及

二封蓋(80)，其中：

該下軌主體(70)為一呈長條狀之框體，且該下軌主體(70)靠近於兩端緣之處，分別形成有一第一卡掣部(71)，該第一卡掣部(71)為一呈連續環繞之凹槽。

- 5 該封蓋(80)由其一端緣往內延伸形成有一容室(81)，且該容室(81)之形狀與該下軌主體(71)之外廓斷面形狀大小相同，使該下軌主體(70)可伸入於該容室之中，並於該容室(81)之內部表面形成有一第二卡掣部(82)，該第二卡掣部(82)為一於該容室(81)內表面所環凸形成之凸柱，且其位置
10 與該第一卡掣部(71)之位置對應。

於此，於組裝時便可將該下軌主體(70)之端緣，伸置入於該封蓋(80)之容室(81)中，使該第二卡掣部(82)可卡入於該第一卡掣部(71)中，而將該下軌主體(70)與該封蓋(80)進行緊密之卡接。

- 15 本創作利用於下軌主體及封蓋上所分別形成之第一卡掣部與第二卡掣部進行卡接之動作，可加以增加整體組裝時之緊密性；另，本說明僅列舉數種不同形狀態樣之第一卡掣部及第二卡掣部加以表示，但凡運用本創作精神之相似構造亦理應受本創作之專利範圍所涵括。

20

【圖式簡單說明】

- 第一圖係本創作第一較佳實施例之立體分解圖。
 第二圖係第一圖所示較佳實施例之立體組合圖。
 第三圖係第一圖所示較佳實施例之剖視圖。
 5 第四圖係本創作第二較佳實施例之剖視圖。
 第五圖係本創作第三較佳實施例之立體分解圖。
 第六圖係第五圖所示較佳實施例之立體組合圖。
 第七圖係第五圖所示較佳實施例之剖視圖。
 第八圖係本創作第四較佳實施例之立體組合圖。
 10 第九圖係第八圖所示較佳實施例之剖視圖。

【圖式符號說明】

「第一較佳實施例」

窗簾下軌結構(100)

- | | | |
|----|-----------|---------|
| 15 | 下軌主體(10) | 容室(11) |
| | 第一卡掣部(12) | 封蓋(20) |
| | 穿置部(21) | 封抵部(22) |
| | 第二卡掣部(23) | |

20 「第二較佳實施例」

窗簾下軌結構(200)

- | | | |
|--|-----------|---------|
| | 下軌主體(30) | 容室(31) |
| | 第一卡掣部(32) | 封蓋(40) |
| | 穿置部(41) | 封抵部(42) |

第二卡掣部(43)

「第三較佳實施例」

窗簾下軌結構(300)

5 下軌主體(50)

封蓋(60)

第二卡掣部(62)

第一卡掣部(51)

容室(61)

「第四較佳實施例」

10 窗簾下軌結構(400)

下軌主體(70)

封蓋(80)

第二卡掣部(82)

第一卡掣部(71)

容室(81)

玖、申請專利範圍

1.一種窗簾下軌結構，其主要包含有：

一下軌主體，該下軌主體之靠近於二端緣之處分別形成有一第一卡掣部；

二封蓋，該各封蓋與該下軌主體之各端緣套接，且該
5 封蓋對應該第一卡掣部之位置處形成有一第二卡掣部，使可由該第一卡掣部與該第二卡掣部之卡掣，而造成該下軌主體與該封蓋間形成緊密固接之狀態。

2.依據申請專利範圍第 1 項所述之窗簾下軌結構，其中該下軌主體內部形成有一通貫至二端緣外之容室，該第
10 一卡掣部係形成於該容室之內壁面；該封蓋係穿入於該容室中，該第二卡掣部係形成於封蓋之外表面。

3.依據申請專利範圍第 2 項所述之窗簾下軌結構，其中該封蓋具有一穿置部及一封抵部，該穿置部之斷面形狀係與該下軌主體之容室斷面形狀相同，該封抵部係自該穿
15 置部之一端所延伸而成，且該第一卡掣部係形成於該穿置部上，而由該穿置部穿入於該容室中，使該第一卡掣部與該第二卡掣部進行卡接，並由該封抵部與該下軌主體之端緣抵接而封閉該容室。

4.依據申請專利範圍第 3 項所述之窗簾下軌結構，其中該封抵部之外廓斷面形狀與該下軌主體之外廓斷面形狀
20 相同。

5.依據申請專利範圍第 1 項所述之窗簾下軌結構，其中該封蓋由其一端面形成有一容室，該第二卡掣部係形成於該容室之內壁面；該下軌主體之端緣係穿入於該容室

中，且該第一卡掣部係形成於該下軌主體之外表面。

6.依據申請專利範圍第 1 項所述之窗簾下軌結構，其中該第一卡掣部為至少一凹孔；該第二卡掣部為至少一與該凹孔位置對應之凸塊。

5 7.依據申請專利範圍第 1 項所述之窗簾下軌結構，其中該第一卡掣部為至少一凸塊；該第二卡掣部為至少一與該凸塊位置對應之凹孔。

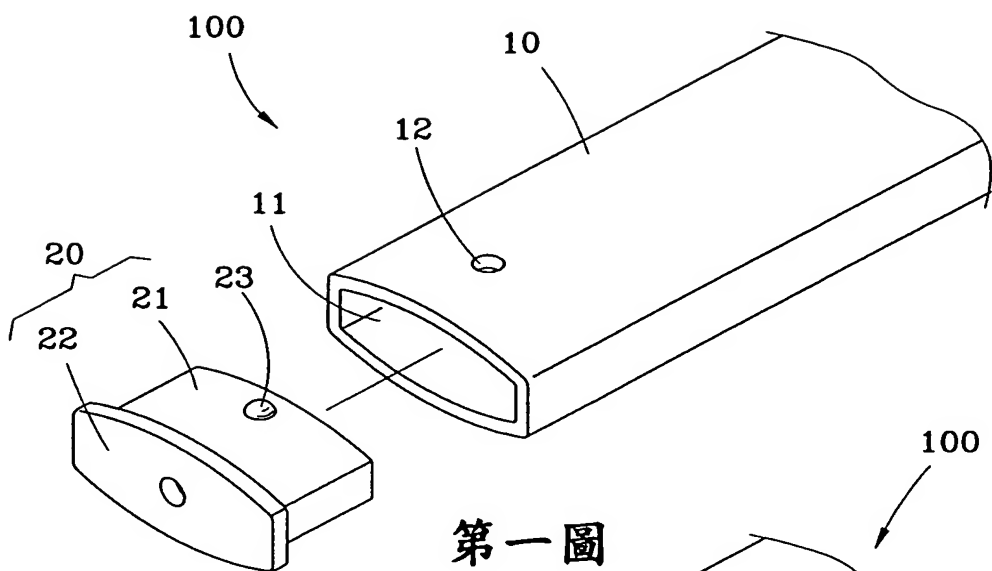
8.依據申請專利範圍第 1 項所述之窗簾下軌結構，其中該第一卡掣部為一圓形凹孔；該第二卡掣部為一圓形凸塊。
10

9.依據申請專利範圍第 1 項所述之窗簾下軌結構，其中該第一卡掣部為一矩形凹槽；該第二卡掣部為一錐形凸塊。

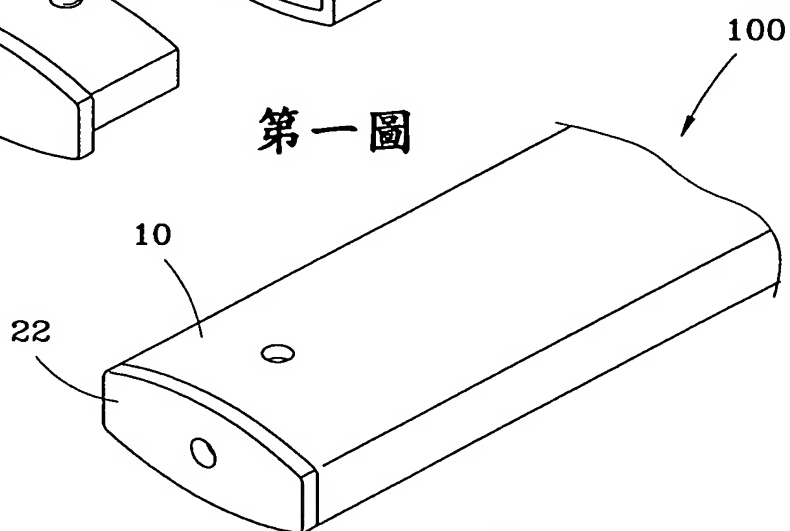
10.依據申請專利範圍第 1 項所述之窗簾下軌結構，其中該第一卡掣部為一圓形凸塊；該第二卡掣部為一圓形凹孔。
15

11.依據申請專利範圍第 1 項所述之窗簾下軌結構，其中該第一卡掣部為一錐形凸塊；該第二卡掣部為一矩形凸塊。

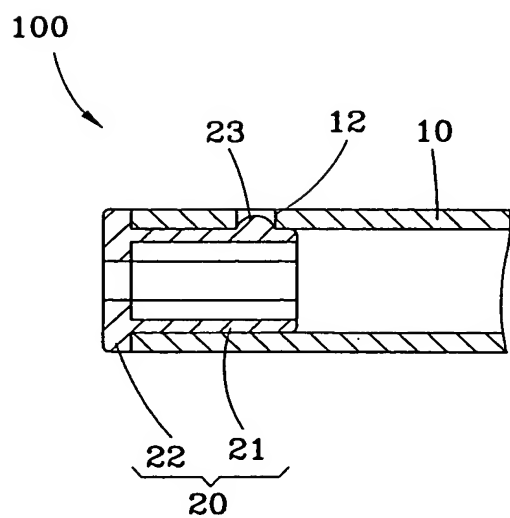
20 12.依據申請專利範圍第 1 項所述之窗簾下軌結構，其中該第一卡掣部為一環狀凹槽；該第二卡掣部為一環狀凸柱。



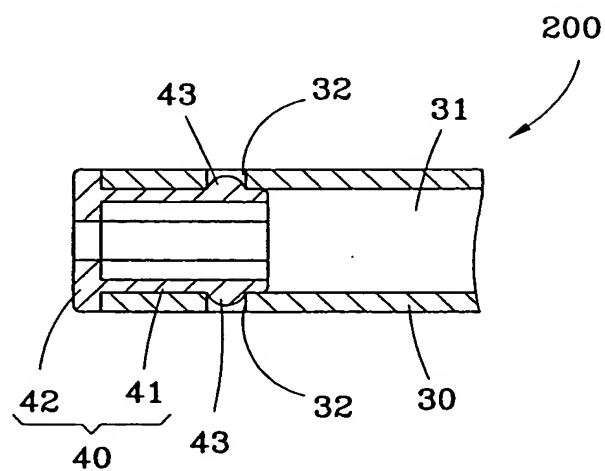
第一圖



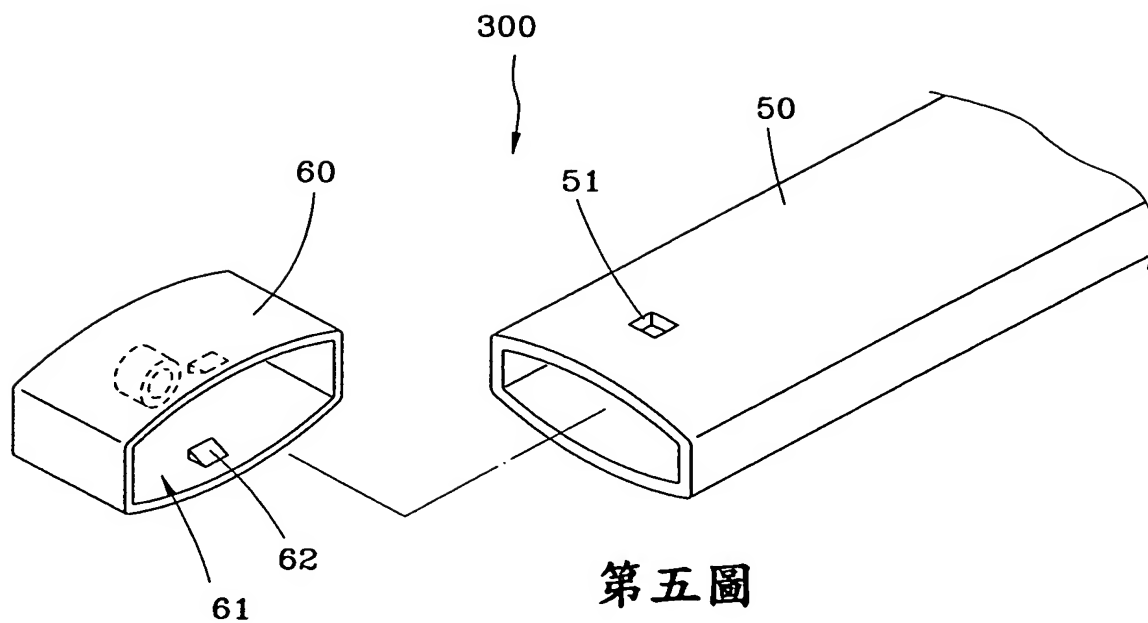
第二圖



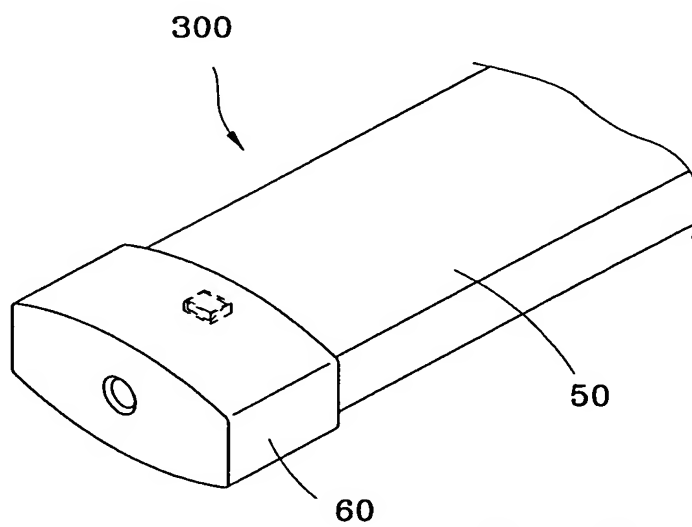
第三圖



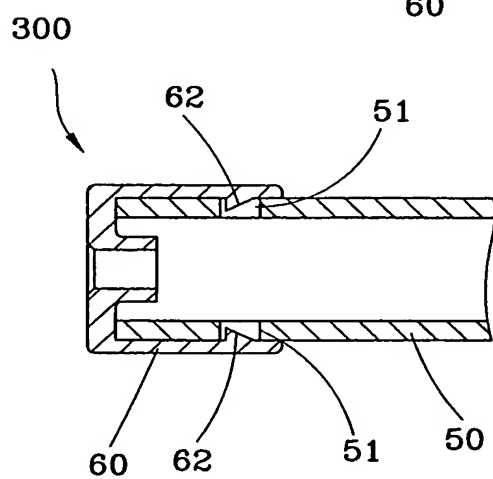
第四圖



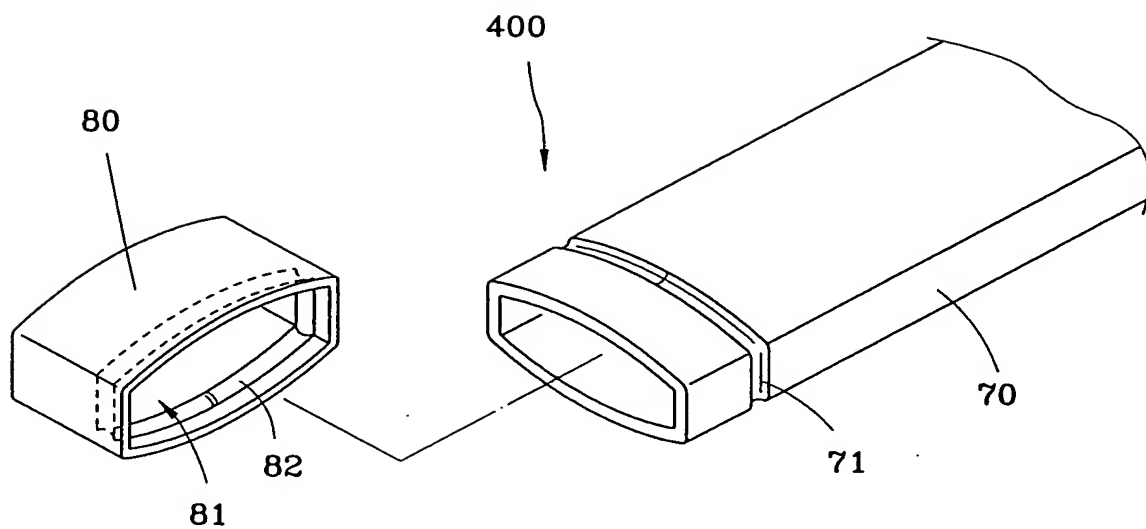
第五圖



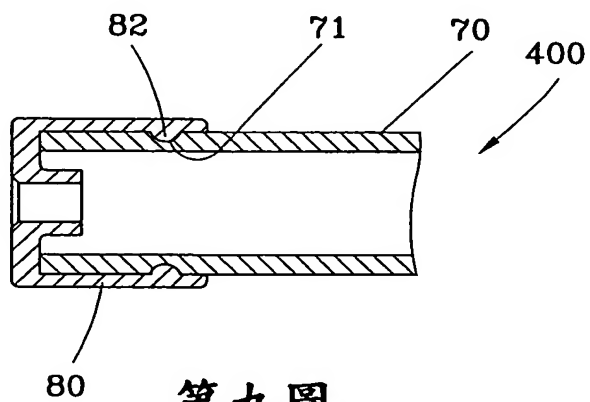
第六圖



第七圖



第八圖



第九圖